

PASAULES SKAISTĀKAIS TREKINGS – EKSPEDĪCIJA UZ PASAULES JUMTU (K2, KONKORDIJA & BALTORO LEDĀJS)



✈ 19.06. – 10.07. 22 dienas EUR 3995

NĀKOŠĀ GRUPA NE AGRĀK KĀ 2029. GADĀ!

Maks. dalībnieku skaits grupā – 16

Pasaulē labākais kalnu trekings uz divu 8000m-nieku bāzes nometnēm, kas ļauj nostāties pasaules varenākās piramīdas un planētas otra augstākā kalna – slavenā K2 jeb ČOGORI – priekšā.

Legendārs ceļojums pa Pakistānas teritoriju no Himalajiem uz Karakoruma kalnu sirdi un lielāko augsto kalnu koncentrāciju uz planētas - slaveno Konkordiju.

PIEMĒROTS CEĻOTĀJIEM LABĀ FIZISKĀ FORMĀ, VĒLAMS AR IEPRIEKŠĒJU TREKINGA PIEREDZI! GRŪTĪBAS PAKĀPE- AUGSTA, BET AR PAKĀPENISKU AKLIMATIZĀCIJU UN BEZ ALPĪNISMA ELEMENTIEM. IESPĒJAMS ARĪ CEĻOTĀJIEM GADOS, KAS IR ĻOTI LABĀ FIZISKĀ FORMĀ UN KAM 4000-5000 M AUGSTUMS NESAGĀDĀ PROBLĒMAS. IMPRO PATUR TIESĪBAS ATTEIKT CEĻOJUMU, JA UZSKATĪS, KA CEĻOTĀJS NAV TAM PIEMĒROTS!

Programma īsumā – augstkalnu trekings līdz Konkordijai, Broad Peak un K2 bāzes nometnēm: iespēja redzēt 8000 m augsto Gašerbruma grēdu, Broad Peak un baudīt labākos skatu ar legendāro K2. Ekspedīcijas tipa piedzīvojums - 15 nakts gulēšana teltīs!

Kalni, kalni un vēlreiz kalni. Tie ir Pakistānas lielākais magnēts un tajā pašā laikā noslēpums. Vienīgā valsts pasaulē, kurā atrodas trīs augstākās kalnu grēdas: Himalaji, Karakoruma un Hindukuša kalni, turklāt arī ceturtā augstākā grēda - Pamira kalni - piekļaujas Pakistānas teritorijai. No 110 planētas augstākajām virsotnēm vairāk nekā puse atrodas šajā ceļotājiem draudzīgajā zemē. Lielākais ledāju tīkls ārpus poliem un planētas skaistākais ceļš – “Karakoram Highway”, kas vijas pa seno Zīda ceļu starp 7000 m un 8000 m augstām virsotnēm. Laiks atklāt pasaules patieso jumtu! Ceļojums pārsvarā norit pa drošo un draudzīgo Baltistānas reģionu!

diena, maršruts

notikumi, apskates objekti

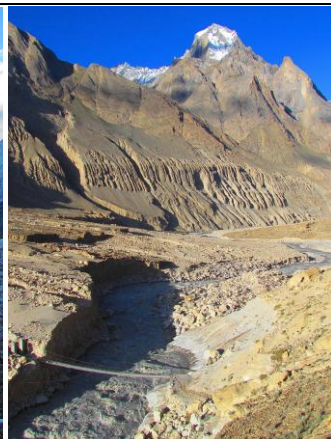
sestdiena, 19.06. Rīga – Islamabad nakts lidmašīnā	08.45 pulcēšanās Rīgas lidostā (iepretim Air Baltic birojam) 11.00 – 14.20 lidojums Rīga – Stambula 20.20 – 3.20 lidojums Stambula – Islamabadā
svētdiena, 20.06. Islamabad – Skardu (2400 m)	3.20 ielidošana Islamabadā - rīta pusē lidojums Islamabadā – Skardu (Baltistānā), kas pamatoti tiek dēvēts par skaistāko komerciālo lidojumu pasaulē – skaidrā laikā iespējams lidot garām pasaulē 9. augstākajai virsotnei Nanga Parbat (8125 m v.j.l.) un tālumā vērot K2 jeb Čogori – 2. augstāko kalnu uz planētas. !!! Sliktos laika apstākļos lidojums var tikt atcelts un pārcelts uz nākošo dienu. Tādā gadījumā pavadīsim dienu Islamabadā – atpūta pēc lidojuma. - ja lidojums notiek: atpūta pēc lidojuma un garā ceļa Skardu - kalnu ieskaustajā Baltistānas galvaspilsētā. Iespēja apmeklēt Skardu tirgu, lai iepirktu vai izīrētu trekīngam nepieciešamo. - Baltistāna - par Mazo Tibetu jeb Pakistānas Tibetu dēvētais reģions, kuru apdzīvo balti cilts, ko uzskata par radniecīgu latviešu tautai. Pastāv versija, ka latvieši pirms vairākiem tūkstošiem gadu pametuši šo senās Indijas teritoriju, dodoties meklēt labākus dzīves apstākļus

tūristu klases
viesnīca Skardu (vai
***viesnīca
Islamabadā)

<i>diena, maršruts</i>	<i>notikumi, apskates objekti</i>
pirmddiena, 21.06. Skardu – Manthal (2620 m) – Skardu (2300 m) tūristu klases viesnīca Skardu	• rīta lidojums <i>Islamabada</i> – <i>Skardu</i> Baltistānā (otrais mēģinājums, ja 21.06. reiss tiktu atcelts) • stāvs, pagrūts pārgājiens <i>Ringchan Rock</i> klintī pie <i>Manthal</i> ciema – par <i>Pakistānas Mazo Trollunga</i> jeb <i>Pakistānas Mazo Troļļu mēli</i>, dēvētā klints, kas pārkarājas pār Skardu pilsētu un atklāj varenu panorāmu pār ieleju. Šis būs labs pārgājiens iesildīšanās pirms garā trekinga (kāpiens no ~2250 m augstuma līdz 2620 m)! • pēcpusdienā krāsu gammas <i>Satparas ezerā</i>, kur saulainā dienā ūdens iegūst dažādākos toņus. Un noslēgsim dienu ar <i>Skardu smilšu kāpām</i> un mini-tuksneša ainavām Karakoruma kalnu sirdī.
otrdiena, 22.06. Skardu – Shigar – Askoli (3050 m) telšu apmetne Askoli	• garš, bet ainavisks pārbrauciens caur gleznaino <i>Šigaras ieleju uz Askoli ciematu</i> (~6-7 h). Pa ceļam pietāsim senajā <i>Šigaras radžu fortā</i> - tipisks Baltistānas un Tibetas reģiona pils paraugs, kas celts no akmeņiem un koka, rāda, kā savulaik šajā pasaules nostūrī dzīvoja aristokrāti. • sapulce un gatavošanās trekingam. <i>Askoli telšu apmetnē</i> ir dzerams strauta ūdens un tualetes
trešdiena, 23.06. Askoli (3050 m) – Jhula (3190 m) telšu apmetne Džūla	• Apsveicam – pienākusi diena, lai uzsāktu pasaules labāko kalnu trekingu – 95 km garo pārgājienu līdz planētas neiekarojamākā kalna K2 bāzes nometnei Karakoruma kalnu sirdī. Jūs esat spēruši soli pretī slavenajai Konkordijai, kur atrodas lielākā augsto kalnu koncentrācija uz planētas. • trekinga 1.diena. Grūtības pakāpe – vidēja, garums 20,3 km. Pārgājienā līdz <i>Biafo ledājam</i> (pusdienu-atpūtas vietai) pārgājienā pavadīsim ~4 h, pēc <i>Biafo ledāja</i> līdz <i>Džūla telšu apmetnei</i> ~3-4 h. Pirmā diena ir gara kilometrāžas ziņā, bet ar minimāliem kāpumiem, maz un maziem augšā-lejā (<i>up & down</i>) posmiem un daudz pilnīgi taisniem un lēzeniem posmiem. Taka ir viegli ejama, ar salīdzinoši labu segumu, atsevišķās vietās- smilšaina upes gultne un akmeņi. • Pārgājiena pirmās dienās sākuma posmā labajā pusē pavērsies klasiskas <i>Alpu kalnu ainavas</i> ar zaļojošās nogāzēm, šauriem, gariem ūdenskritumiem, pelēkām klintīm un sniegotām virsotņu spicēm, bet drīz vien nokļūsim jau tipiskā Karakoruma kalnu ainavā – sausi, izroboti un nokrāsām bagāti kalni, mutuļojošas upes, un tālumā jau pavērsies pirmās bagātīgiem sniegiem klātās virsotnes. Pusdienlaikā pietāsim uz atpūtas un maltītes paūzi pie tumšā <i>Biafo ledāja</i> – pasaules trešā garākā ledāja ārpus polu reģioniem, kas garumā sasniedz 63 km. <i>Biafo Glacier</i> uz <i>Hispar La</i> kalnu pārejas savienojas ar vēl vienu Karakoruma lielo ledāju, <i>Hispar Glacier</i>, kopā veidojot garāko nepārtraukto ledāju sistēmu pasaulē, kas stiepjas 112 km garumā. Pēc pusdienām tuvosimies <i>Jhula telšu apmetnei</i>, kas izvietota tieši pretī <i>Krāsainajam kalnam</i>, kur atsedzas antīki iežu slāņi visdažādākajās nokrāsās, bet blakus tam paceļas <i>Bakhordas kalns</i>, kuram piemīt interesantas formas virsotne, kā dēļ vietējie to iesaukuši par <i>Baltoro Dāmas pirkstiņu</i>. • <i>Jhula telšu apmetnē</i> ir dzerams strauta ūdens, sausās tualetes, dušas kabīnes ar spainīti un kausiņu.
ceturtdiena, 24.06. Jhula (3190 m) – Paiu (3450m) telšu apmetne Paiju	• 2.diena. Grūtības pakāpe – vidēja, garums 21,6 km. Līdz pusdienu-atpūtas vietai pārgājienā pavadīsim ~3-4 h, pēc atpūtas līdz <i>Paiju (Paiu) telšu apmetnei</i> vēl ~4-5 h. Otrā diena paies līdzīgi pirmajai, tikai būs mazliet garāka un grūtāka - kilometrāžas ziņā gara, bet ar minimāliem kāpumiem, maz un maziem augšā-lejā posmiem un daudz taisniem un lēzeniem posmiem. Taka ir viegli ejama, ar salīdzinoši labu segumu, atsevišķās vietās- smilšaina upes gultne un akmeņi. Pirms <i>Paiju nometnes</i> ir kāpiens augšup. • Pārgājiena otrajā dienā ainava jau kļūs iespaidīgāka, īpaši dienas otrajā pusē – parādīsies pirmās ledāju mēles pie kalnu virsotnēm un pirmās interesanta veidola klintis. Tāpat, tuvojoties <i>Paiju apmetnei</i>, pavērsies pirmais skats ar <i>Baltoro ledāju</i> uz varenajām, izrobotajām ielejas klintīm. Visbeidzot nonāksim <i>Paiju telšu apmetnē</i>, kas izvietojusies sniegiem klātā, 6611 m augstā <i>Paiu kalna</i> pakājē, bet tieši pretī pavērsies <i>Liligo kalnu grēdas</i> virsotnes un ledāju mēles. • <i>Paiju grēda</i> - vārdu kalnam devuši vietējie iedzīvotāji, jo tas balti valodā nozīmē 'sāls'. Kalna nogāzē atrodas sāls iegulas, un vietējie iedzīvotāji pamatīgos sniegius virsotnē noturējuši par <i>balto pulverīti</i>. <i>Paiju</i> ir arī viens no interesantākajiem kalniem visa trekinga laikā, jo tā virsotnē atrodas pamatīgs ledāja klucis, apkārt tam paceļas stāvi, piramīdveidīgi klinšu stabi, bet kalna dienvidu un austrumu fasāde ir izteikti stāva, padarot to par kārtīgu izaicinājumu profesionāļiem. • <i>Paiu</i> ir dzerams strauta ūdens, sausās tualetes, izlietnes un dušas kabīnes ar spainīti un kausiņu



diena, maršruts	notikumi, apskates objekti
piektdiena, 25.06. Paiu (3450m) – Kho-Burse (3760m) telšu apmetne Koburse	• 3.diena. Grūtības pakāpe – no vidējas līdz augstai, garums 13,9 km. Līdz pusdienu-atpūtas vietai Liligo nometnē pārgājienā pavadīsīm 4-5 h, pēc atpūtas līdz Koburse (<i>Kho-Burse</i>) telšu apmetnei 2-3 h. Šī diena kilometrāžas ziņā ir īsāka un joprojām ar minimāliem kāpumiem, bet ar daudziem maziem augšā-lejā posmiem un tikai atsevišķiem taisniem un lēzeniem posmiem. Takas segums labs ir tikai dienas pirmajā daļā, pēc tam, šķērsojot <i>Baltoro Glacier</i> un mazos ledājus, taka kļūst akmeņaināka un atsevišķās vietās nedaudz slidena. • ainava jau kļūst aizvien aizraujošāka, un trešā diena būs viena no skaistākajām trekinga laikā: pavērsies grandiozi skati ar 5500-7000m augstām virsotnēm, kas ieskauj Baltoro ledāja ieleju. Sākumā virzīsimies gar Paiju kalna nogāzi, tad sasniegsim tumšo Baltoro ledāju, šķērsosim to un vērosim ļoti stāvās un sniegotās Paiju un Biaho kalnu grēdas, izroboto Uli Biaho klinšu torni, slaveno Trango Towers grēdu un Nameless Tower ikonisko klinšu stabu, kā arī varenību izstarojošo Katedrāli - kalnu, kuram tāds nosaukums piešķirts, jo tas ir tik iespaidīgs un cēls, ka rada asociācijas ar masīvu dievnamu. Dienas noslēgumā šķērsosim mazo Liligo ledāju, kas būs dienas sarežģītākais posms, un būsim nonākuši Kobursē telšu nometnē, kas izvietojusies tieši pretī Katedrālei un iepriecina ar fenomenālu skatu pār Batoro ieleju un ledāju. • leģendārā Trango Towers kalnu sistēma, kurai uz mūsu planētas nav līdzīgas. Tajā ietilpst vairākas interesantu formu virsotnes, tai skaitā mazā spice <i>Trango Monk</i> un lielais kalns <i>Great Trango</i>, kura austrumu fasāde ķertiem klinšu kāpējiem un pašnāvniekiem piedāvā garāko vertikālo sienu pasaulē, kas tiek uzskatīta arī par grūtāko posmu klinšu kāpēju pasaulē. <i>Trango Towers</i> troņu centrālais <i>ekspozāts</i> ir gigantiska pīlāra formas kalns, ko sauc vienkārši par <i>Trango Tower</i> vai Nameless Tower. Šis klinšu tornis piesaista katra uzmanību un ir pazīstams tālu pasaulē. Klinšu kāpējiem <i>Trango Tower</i> ir Meka, bet <i>Great Trango</i> austrumu siena- lielākais dzīves izaicinājums. • Kho-Burse telšu apmetnē ir dzerams ledāja ūdens (novārīts), mobilā dušas telts un tualetes telts. !Gandrīz visās nometnēs būs iespēja uzlādēt telefonu ar saules baterijām, bet rezervei ieteicams līdzī ņemt vismaz 1 lādējamo bateriju <i>powerbank</i> (fotokamerām ieteicams līdzī ņemt papildus baterijas)
sestdiena, 26.06. Kho-Burse (3760m) – Urdukas (4100m) telšu apmetne Urdukas	• 4.diena. Grūtības pakāpe – vidēja, garums tikai 6 km. Līdz Urdukas telšu apmetnei relaksējošā soli iesim aptuveni 4-5 h un pusdienas ēdīsīm jau telšu apmetnē. Ceturtā diena kilometrāžas ziņā ir īsa, tāpēc šī būs visvieglākā no visām dienām - joprojām ar minimāliem kāpumiem, bet ar daudziem maziem augšā-lejā posmiem un tikai atsevišķiem taisniem un lēzeniem posmiem. Takas segums ir vietām labs, vietām slikts, jo būs jāšķērso arī divi mazie ledāji, kas savienojas ar Baltoro ledāju. Taka būs akmeņaināka un atsevišķās vietās nedaudz slidena. • 4.dienas īso pārgājienu pavadīs iespaidīgi skati uz Katedrāli, Trango Towers, Biaho un Paiju kalnu grēdām, šķērsosim divus mazus ledājus, kas sākas Mandi kalnu grēdā, un, tuvojoties zaļojošajai, puķēm bagātajai Urdukas apmetnei, nonāksim tieši pretī vēl vienam varenam klinšu kalnam – Katedrālei II. Urdukas atrodas kalna nogāzē, tāpēc pārgājiena pēdējā posmā būs īss, bet ļoti stāvs kāpiens. Urdukas ir pēdējais zaļais pleķītis pirms iegrīmšanas sniegiem bagātajā Karakoruma kalnu sirdī. Pēc karstajām trekinga pirmajām dienām Koburse un Urdukas sniedz patīkamu dzestrumu, kas kopā ar Urdukas ziedu pļavu rada pavasarīgu noskaņu. • Urdukas apmetnē ir dzerams ledāja ūdens (novārīts), mobilā dušas telts un speciālā tualetes telts
svētdiena, 27.06. Urdukas (4100m) Aklimizācijas diena telšu apmetne Urdukas	• 5. diena - aklimizācijas un atpūtas diena. Brīvais laiks, lai atpūstos un apjūsmotu iespaidīgo apkārtni ar abu Katedrāļu, <i>Trango Towers</i> un Paiju kalnu grēdām. Iespēja doties īsās pastaigās pa apkārtni vai parāpties augšup pa Urdukas zaļās pļavas nogāzi, lai atrastu iespējami labāko skatu punktu uz Baltoro ledāju un iespaidīgajām klinšīm, kas ieskauj ieleju. • Tumšais, 62 km garais un 2km platais Baltoro Glacier ir ceturtais lielākais ledājs pasaulē, un tas ir apskatāms arī no satelīta. Kā no miljoniem ledus kluču veidotais ledus lielceļš izlauzies cauri Karakoruma kalnu sienām, tāpēc šī ledus ceļa malās paceļas virsotnes un kalni visdažādākajās formās un iespaidīgos augstumos. Pa to var <i>slāt</i> gluži kā muzejā un apbrīnot Karakoruma kalnu varenākos kalnus abās tā pusēs. • ieteicams rīta stundā piecelties agrāk, lai noraudzītos, kā pār kalniem dzimst diena, saullēkta laikā stariem pieskaroties kalnu virsotnēm un ienesot gaismu ielejā.. <i>Kho-Burse</i> un <i>Urdukas</i> ir arī lieliskas saulrieta novērošanas vietas!



diena, maršruts	notikumi, apskates objekti
pirmdiena, 28.06. <i>Urdukas(4100m) – Goro II (4350m)</i>	• 6. diena. Grūtības pakāpe – augsta, garums 12,5 km. Pirmā dienas daļa 4-5 h līdz Goro I, kur ēdisim pusdienas un atpūtiesimies, būs grūta, otrā daļa līdz Goro II apmetnei prasīs ~2 h un gājiens būs vidēji grūtībs. Joprojām ar minimāliem kāpumiem, bet ar daudziem maziem augšā-lejā posmiem. Pēc Urdukas nometnes taka ved lejup un tālāk tikai pa Baltoro ledāju, tāpēc takas segums nav labs – akmeņains. Sarežģītie, mazie ledāji vairs nebūs jāšķērso. • 6. dienas pārgājiens nu jau vairs būs tikai pa Baltoro ledāju. 7000-8000 metru augstu virsotņu ielenktā Baltoro ledāja ieleja ir Pakistānas slavenākā un iespaidīgākā ieleja – tās pasakainās ainavas liek elpai aizrauties. Uzkāpjot Baltoro, priekšā jau pavērsies Gašerbruma kalnu grēda ar 8000-niekiem Gašerbrum I un II, kā arī vietām pazībēs <i>Broad Peak</i> virsotne. Pusdienas ieturēsim un garo atpūtas pauzi organizēsim Goro I apmetnē, kas atrodas tieši pretī Mašerbruma grēdai un iespaidīgajam, baltajam Yermanendu ledājam. Šajā dienā būs iespēja vērot vairākus iespaidīgus ledājus, arī Mandu Gacier, Baile Glacier, Muztagh Glacier un Lhungka Glacier – ainava jau kļūs arvien arktiskāka un sniegiem, ledājiem bagātāka. Uz brīdi kreisajā pusē pazībēs viens no slavenākajiem Baltoro kalniem – 7273 m augstais Muztagh Tower. Tuvojoties Goro II, nonāksim apmetnē, kas izvietota tieši pretī bagātīgiem sniegiem klātajai Biarchedi kalnu grēdai, kuru klāj saplaisājuši, pārkārušies ledāji. Atskatoties atpakaļ, joprojām būs redzams <i>Masherbrum</i> ar <i>Yermanendu ledāja upi</i>, savukārt priekšā visā krāšņumā pavērsies Gašerbruma kalnu grēda ar 7925m augsto Gasherbrum IV priekšgalā, ko mēdz dēvēt arī par Zelta virsotni (<i>Golden Peak</i>), pateicoties zeltainajai nokrāsai, ko kalna virsotnei piešķir pēdējie saulrieta stari (labos laika apstākļos var nedaudz redzēt arī Gasherbrum I un Gasherbrum II virsotnes spraucoties ārā). No Goro II paveras vismaģiskākais saulriets trekinga laikā! Atliek tikai cerēt, ka laiks nepievilks! • Masherbrum jeb K1 - bagātiem sniegiem klātais 7821 m augstais kalns tulkojumā nozīmē <i>Kalnu lēdija</i> jeb <i>Kalnu karaliene</i> un ir 22.augstākais kalns pasaulē. Klinšu kāpējiem <i>Kalnu karaliene</i> kā jau <i>lēdija</i> nevēlējās ātri <i>atdoties</i> un, vairākas reizes <i>palaužoties</i>, tā tika <i>iekarota</i> tikai 1960.gadā, kad visi planētas augstākie kalni pirms dažiem gadiem jau bija <i>krituši</i> un cilvēka pakļauti. • Goro II telšu apmetnē ir dzerams ledāja ūdens (novārīts), mobilā dušas telts un speciālā tualetes telts. Pirmā nakts uz ledāja – būs ievērojama temperatūras krišanās, jo ledājs izstaro aukstumu! Nepieciešams labs, aukstiem apstākļiem piemērots guļammaiss un matracis.
otrdiena, 29.06. <i>Goro II (4350m) – Concordia (4600m)</i>	• 7.diena. Grūtības pakāpe – augsta, garums 11,4 km. Līdz Konkordijas (<i>Concordia</i>) telšu apmetnei ceļā pavadīsim aptuveni 5-6 h un pusdienas ēdisim jau tur. Nedaudz vieglāka kā iepriekšējā diena, šī tomēr klasificējama kā grūta augstkalnu apstākļu dēļ (sasniegti 4600 m v.j.l.). Joprojām ar minimāliem kāpumiem, bet daudziem maziem augšā-lejā posmiem taka turpina vest pa Baltoro ledāju, tāpēc takas segums nav labs – akmeņainais. • Baltoro ledājs atklāsies visā savā krāšņumā. Šis tumšais, akmeņiem noklātais ledājs ir patiesi unikāls – uz tā var vērot dziļas plaisas, aizas, milzīgus, pilnīgi baltus aisbergus, kas <i>dreifē</i> pa tumšo <i>ledus upi</i>, ledus arkas, dažādu nokrāsu ūdens baseinus, upītes un strautiņus, kas plūst virs ledāja. Uz šīs 2 km platās <i>ledus upes</i> var pat redzēt ziedam puķes, jāāāā uz ledāja (!) un arī smilšu kāpas. Taču visdīvainākās ir <i>sēnes</i>, kur ledus masa izveidojusi tādu kā sēnes kātiņu, bet sakritušie prāva izmēra akmeņi – cepurīti, un tas kopā izskatās kā skulptora veidota ledus-akmens sēne, bet nē, Rodēns te nav tuvumā stāvējis, un daba pati ir šo daudzo skulptūru <i>tēlniece</i>! • tuvojoties pusdienlaikam, sasniegsim trekinga kulmināciju – Konkordiju, no kuras paveras viena no pasaules skaistākajām kalnu ainavām. Tā ir vieta Karakoruma kalnu pašā sirdī, kur tiekas pieci ledāji, bet virs tiem paceļas četri no planētas četrpadsmit 8000-niekiem un trešdaļa jeb seši no pasaules astoņpadsmit augstākajiem kalniem, kas pārsniedz 7900 m atzīmi - K2 (8611 m), Gasherbrum I (8068 m), Broad Peak (8050 m), Gasherbrum II (8035 m), Gasherbrum III (7952m) un Gasherbrum IV (7925 m). Savukārt, 15 km rādiusā paceļas 41 kalns, kas ir augstāks par 6500 m, īsāk sakot – te ir pats centrs lielākajai augsto kalnu koncentrācijai uz mūsu planētas! Skaidrā laikā no Konkordijas paveras 360 grādu panorāma, kādu citur nekur neredzēt – <i>ledāju upes</i> un <i>sniegoti giganti</i> gluži vai rokas stiepiena attālumā. • Concordia telšu apmetnē ir dzerams ledāja ūdens (novārīts), mobilā dušas telts un speciālā tualetes telts. Nakts uz ledāja.



diena, maršruts	notikumi, apskates objekti
trešdiena, 30.06. Concordia (4600m) – Broad Peak BC (4950m) telšu apmetne Broda Smailes kalna bāzes nometnē	• agrā rīta stundā celsimies, lai vērotu vienu no Āzijas skaistākajiem skatiem un pirmo saules staru pieskārienus <i>sniegotajiem gigantiem</i> (rīta stundās ir vislabākie un skaidrākiem laika apstākļi) • 8.diena. Grūts pārgājiens līdz Broad Peak bāzes nometnei (4950 m), garums 7,6 km. No Konkordijas tas aizņems 4-6 h ceļā. Kilometrāžas ziņā īss pārgājiens ar ļoti lēzenu kāpumu, bet klasificējams kā grūts dēļ augstkalnu apstākļiem un sliktās takas virsmas – lieli akmeņi, neērti staigāšanai un vienā vietā virves pavadībā jānokāpj pa īsu ledāja nogāzi. • ceļā uz Broda Smailes bāzes nometni (Broad Peak BC) Baltoro ledājam tiek teiktas <i>ardievas</i>, un tālāk ceļš turpinās pa balti-melno <i>Godwin Austen Glacier</i>, kas nāk pa taisno no K2 kalna. Pa ceļam pavērsies lieliski skati ar Baltoro grēdas virsotnēm, kā Baltoro Kangri, Mitre Peak, Marble Peak, kā arī Broad Peak grēdas ledājiem un Khakhal Glacier. Bet galvenais ir K2! Ja no Konkordijas skatu neredz, tad no Broad Peak bāzes nometnes paveras labākais skats uz K2 – tas ir gluži kā uz delnas. Izvietojusies Broad Peak kalna pakājē, nometne ļauj iepazīt riskanto alpīnistu dzīvi un pavērties uz Broda Smailes virsotni no pavisam cita skatu punkta – no apakšas. Šis kupola formas kalns ir kļuvis par iecienītāko no Pakistānas 8000-niekiem, jo tas uz pasaules 14 augstāko virsotņu fona tiek raksturots kā viens no vieglākajiem (to iekarojis arī latviešu alpīnists Valdis Puriņš!). • Broad Peak BC telšu apmetnē ir dzerams ledāja ūdens, mobilā dušas telts un speciālā tualetes telts.
ceturtdiena, 01.07. Broad Peak BC (4950m) - K2 BC (5050m) – Broad Peak BC - Concordia (4600m) telšu apmetne Konkordijā	• 9.diena – brīvs rīts atpūtai un K2 skata baudīšanai vai pārgājiens uz K2 bāzes nometni • agrā rīta stundā iespēja vērot, kā pirmie saules stari pieskaras <i>sniegotajam gigantam</i> K2 • aktīvākajiem iespēja rīta stundā doties līdz legendārā K2 kalna bāzes nometnei 5050-5150m augstumā (turp un atpakaļ ~8 km). Grūtības pakāpe vidēja līdz augsta. Turpceļš prasīs 2-3h, bet atpakaļceļš 1,5-2 h. Pa ceļam skatam pavērsies Savoja kalnu grēda un ledāji, bet, nonākot bāzes nometnē, apkārtējā ainava atgādinās kaut ko no Arktikas vai Antarktīdas – visapkārt balts, vien sniegi, ledāji un klintis. • K2, kura vietējais nosaukums ir Čogori un ko pazīst arī kā Godvina Ostina kalnu un Mežonīgo kalnu (<i>Savage Mountain</i>), ir grūtākais pārbaudījums kalnā kāpēju pasaulē. Ceļš līdz 8611 m augstajai virsotnei ir īpaši sarežģīts un bīstams, kā rezultātā uz katriem četriem virsotni sasniegušajiem kāpējiem viens iet bojā. Tāpēc uz šo varoņdarbu parasti parakstās tikai pasaules <i>spicākie</i> un drosmīgākie šie amata meistari, un šos drošminiekus var vaigā skatīt bāzes nometnē. • agrā pēcpusdienā pēc K2 BC vai atpūtas no Broda Smailes bāzes nometnes dosimies atpakaļ uz Konkordiju. Garums 7,6 km, ~3-4 h. Grūtības pakāpe vidēja līdz augsta. Slikta ledāja takas virsma – lieli akmeņi, kas neērti staigāšanai, un vienā vietā, gidiem piepalīdzot, virves pavadībā jāuzkāpj pa 80 grādu stāvu, īsu ledāja nogāzi.
piektdiena, 02.07. Concordia – Goro II – Goro I telšu apmetne Goro I	• 10. diena. Uzsākam garo ceļu atpakaļ uz Askoli (3050 m). Ceļā līdz Goro I apmetnei jāpievar 15,5 km, grūtības pakāpe – vidēja. Līdz pusdienu pauzei Goro II nometnē pārgājiens prasīs ~4-5 h, pēc pusdienām ~1,5 h. • Goro I telšu apmetne izvietojusies tieši pretī slavenā <i>Masherbrum</i> jeb K1 grēdai. Te aizvadīsim pēdējo nakti uz ledāja. Ir dzeramais ledāja ūdens, mobilā dušas telts un tualetes telts.
sestdiena, 03.07. Goro I – Kho-Burse apmetne Koburse	• 11. diena. Šodien pievarēsim 15,5 km ceļā uz Kho-Burse apmetni. Grūtības pakāpe – no vidējas līdz augstai (gara diena un jāšķērso divi mazie ledāji). Līdz pusdienu pauzei Urdukas pārgājiens prasīs ~3-4 h, pēc pusdienām vēl ~3-4 h.
svētdiena, 04.07. Kho-Burse – Paiu telšu apmetne Paiju	• 12.diena. Šodien jāpievar 13,9 km ceļā uz Paiu apmetni. Grūtības pakāpe – vidēja. Līdz Paiju apmetnei pārgājiens prasīs 5-7 h. Pēc ziemīgā klimata Konkordijā esam atpakaļ vasarā! Paiu apmetnē ir dzerams strauta ūdens, sausās tualetes, izlietnes un dušas kabīnes ar spainīti un kausiņu
pirmdiena, 05.07. telšu apmetne Džula	• 13.diena. Šodien pievarēsim 21,6 km ceļā uz Jhula apmetni. Grūtības pakāpe – vidēja. Līdz Džulas apmetnei pārgājiens prasīs 6-8 h.
otrdiena, 06.07. Jhula – Askoli telšu apmetne Askoli	• 14.diena. Šodien pievarēsim 20,3 km ceļā uz Askoli apmetni. Grūtības pakāpe – vidēja. Līdz Askoli apmetnei pārgājiens prasīs 5-7 h. Trekinga noslēgums un pelnītā atpūta! • vēlā pēcpusdienā pakļaušosim pa Askoli – tipisku Baltistānas kalnu ciemu, kuru apdzīvo balti tauta
trešdiena, 07.07. Askoli – Skardu tūristu viesnīca Skardu	• garš un gleznains pārbrauciens pa Šigaras ieleju atpakaļ līdz Skardu (~6-7 h) • vēlā pēcpusdienā atpūta viesnīcā pēc trekinga. Papildus ja laiks atļaus iespēja dodies nelielā kāpienā uz Kharphocho fortu, kas slejas kalna galā ar skatu pār Skardu pilsētu un Skardu ieleju



<i>diena, maršruts</i>	<i>notikumi, apskates objekti</i>
ceturtdiena, 08.07. <i>Skardu – Naran</i> tūristu klases viesnīca Naranā	• Kačuras ezera apskate agrā rīta stundā – viena no Pakistānas pastkartēm, kur ūdenskrātuves ūdenī spoguļojas Karakoruma kalnu virsotnes. • Ļoti garš, bet īpaši gleznains pārbrauciens līdz Naranai pa Skardu ceļu caur slavenās Indas upes kanjonu, kur vietām vēl var vērot neparastu upes šķērsošanas veidu – trosē iekārtā kastē pārvelkoties pāri. Vēlāk sasniegsim un brauksim pa, iespējams, planētas skaistāko kalnu ceļu – Karakoram Highway, dēvētu arī par astoto pasaules brīnumu. Tas savieno Islamabadu ar seno Zīda ceļa pilsētu Kašgaru Ķīnā, 2000-2500 m augstumā vijoties starp 7000 m un pat 8000 m augstām, sniegiem un ledājiem klātām virsotnēm. Ja laika apstākļi mums būs labvēlīgi, tad vairākās vietās mums atklāsies leģendārais Himalaju <i>milzis</i> – Nanga Parbat kalns (8125 m v.j.l.), kas ir viena no visgrūtāk iekarojamajām planētas virsotnēm un tāpēc iesaukta par <i>Slepkavu kalnu</i>. Pa ceļam – Jaglot – vieta uz <i>Karakoram Highway</i>, kur tiekas planētas trīs augstākās kalnu grēdas: Himalaji, Karakoruma un Hindukuša kalni. Visbeidzot pēcpusdienā turpināsim gleznaino pārbraucienu šķērsojot Babusar kalnu pāreju (4167 m v.j.l.), kurai raksturīga Tibetas plato līdzīga ainava, pa ceļam pieturot arī pie Lalusara ezera. (kopā 345 km garais pārbrauciens no Kačuras ezera līdz Naranai var prasīt 9-11 h, ceļā ar fotopauzēm iemūžinot skaistās dabas ainavas)
piektdiena, 09.07. <i>Naran – Kaghan – Taxila – Islamabad</i> ***viesnīca Islamabadā	• garš, bet ainavisks pārbrauciens cauri zaļajām, priežu birzīm klātajām Naranas un Kaganas ielejām (ar foto pauzēm ~7-8 h) – pēc sausajiem un tuksnesīgajiem Karakoruma kalniem zaļojošie Himalaju kalni un ielejas ir kā oāze tuksnesī • Pakistānas modernā galvaspilsēta Islamabada ar unikālo Karaļa Faisala mošeju (īsa apskate) • atvadu vakariņas Margalla Hills pakalnā, no kuras paveras skaista panorāma pār Islamabadu
sestdiena, 10.07. <i>Islamabad – Istanbul – Rīga</i>	• ap 05:45 transfērs uz lidostu • 09.15 – 13.30 lidojums Islamabadā – Stambula • 16.00 – 19.05 lidojums Stambula – Rīga

Piemaksa, ja vēlaties vienvietīgu istabu viesnīcās un vienvietīgu telti – EUR 525

Pārbraucienu ilgums norādīts aptuveni, jo to ietekmē mainīgā ceļu kvalitāte!

Trekinga laikā paredzēts uzsākt dienas agri (arī beigt), kad laika apstākļi ir skaidrākie un karstums nav vēl pieņemies spēkā. Pārgājienu laiki uz uzrādīti kā vidējie iespējamie – katras dienas posmu ir iespējams noiet ātrāk un arī lēnāk atkarībā no fiziskās sagatavotības un katra individuālajām spējām.

Mēnesi pirms ceļojuma sākuma ļoti ieteicams uzsākt skriešanas treniņus vai apmeklēt sporta zāli!



Ceļazīmes cenā ietilpst

- lidojums Rīga – Stambula – Islamabadā – Stambula – Rīga (ekonomiskā klase; 25 kg nodod. bagāža; ēdināšana)
- iekšējais reiss Islamabadā – Skardu (20 kg); lidostu nodokļi; transporta pakalpojumi ceļojuma laikā; ceļu nodokļi,
- atbilstoši maršruta aprakstam: *** un tūristu klases viesnīcas pilsētās (5 nakts), divviet. numuros ar WC un dušu
- trekinga dienās (15 nakts) divvietīgas teltis gulēšanai + kopēja lielā dzīvojamā telts
- kopējais trekinga inventārs – krēsli, galdi, matrači sēdēšanai, virtuves telts, ēdamrīki, trauki, satelīta telefons
- katru dienu brokastis, pusdienas un vakariņas (trekinga laikā maltītes gatavos pavāru komanda)
- ieejas maksa ceļojuma programmā minētajos apskates objektos; latviešu grupas vadītāja un vietējo gidu pakalpojumi
- pavāra komanda, portieru-nesēju komanda kopējā inventāra un 17 kg katra privātā inventāra-bagāžas nešanai
- trekinga atļauja (150 USD); Centrālo Karakoruma kalnu nacionālā parka ieeja (190 USD)
- Pakistānas e-vīzas formalitātes; kalnu ceļojuma apdrošināšana (ar apdrošināšanas noteikumiem var iepazīties www.impro.lv, vai tos saņemot pie IMPRO ceļojumu konsultanta klātienē, pirms ceļojuma līguma noslēgšanas)

Ceļazīmes cenā neietilpst

- personīgie izdevumi; portiera pakalpojumi privātai bagāžai virs 17 kg;
- ieejas maksa apskates vietās un apskates objektos, kuri nav iekļauti ceļojuma programmā;
- dzeramnaudas un tamlīdzīgi maksājumi atbilstoši konkrētās valsts tradīcijām un tūrisma industrijas prasībām Klientam jāreķinās, ka dzeramnaudas veidos papildu izmaksas ~150 USD apmērā, kas jāsamaksā tiešajiem pakalpojumu sniedzējiem Pakistānā (nesēju komandai, pavāra komandai, gidiem, šoferiem)

Obligāti līdzī nēmamais inventārs: piepūšamais matracis, aukstiem laika apstākļiem piemērots guļammaiss (labi, ja derētu gan aukstiem, gan karstiem apstākļiem); lielā trekinga vai sporta soma (*duffel* – bagāžai, ko nesīs porters); mugursoma; izturīgi un ūdens necaurlaidīgi trekinga apavi; sandales; zeķes aukstiem un karstiem laika apstākļiem; termo apakšveļa (vēlams 2 pāri); *Gore-Tex* virsjaka aukstiem laika apstākļiem; plīša apakšjaka; plāna un ūdens necaurlaidīga vējaka; elpojošs plānais džemperis; garas trekinga bikses – vienas karstiem apstākļiem, vienas aukstiem; saulesbrilles ar 100 % UV aizsardzību, 2 cepures (aukstiem un siltiem apstākļiem, pret sauli); ūdens necaurlaidīgi cimdi; sauļošanās krēms, 1-2 trekinga nūjas; 10 lielie plastmasas maiši (lielās somas aizsardzībai pret putekļiem un nokrišņiem). **Daļu inventāra var izīrēt uz vietas, Skardu. Detalizētāka informācija – grupas sapulcē!**

Ieteicamais līdzī nēmamais inventārs: moskītu repelents, ūdeni attīrošās tabletes (*purification tablets*); divas 1 litra ūdens pudeles, iecienītie našķi, kārtis; Šveices tipa salokāmo nazīša komplektu; antibakteriālais krēms vai mitrās salvetes; ausu aizbāžņi; mazie maisiņi; iecienītā grāmata.

Pieteikšanās ceļojumam

<i>avanss</i>	<i>otrā iemaksa</i>	<i>pilna summa</i>
EUR 800	15.01.	EUR 1700

- ja minētās iemaksas nav izdarītas laikus, **IMPRO** patur tiesības jūsu rezervāciju anulēt, iepriekš par to nebrīdinot!

Atteikšanās no ceļojuma

<i>atteikšanās datums</i>	<i>līdz 15.01.</i>	<i>pēc 15.01.</i>	<i>pēc 01.04.</i>
<i>zaudētā summa</i>	EUR 400	EUR 1600	visa summa

Ceļojumam nepieciešamie dokumenti un vīzas

Pakistānas trekinga e-vīzas noformēšanas laiks – aptuveni **40 dienas**.

Vīzas noformēšanai nepieciešami sekojoši **dokumenti**, kuri iesniedzami **IMPRO** birojā **līdz 15.01./20.03.:**

- līdz 15.01. uz impro@impro.lv jāatsūta (JPEG formātā) vai uz **IMPRO** biroju jāatnes pase un 1 pases formāta foto (uz balta fona), ko birojā ieskenēs un atdos atpakaļ (nepieciešama vīzai & Skardu avio rezervēšanai)
- līdz 20.03. aizpildīta **IMPRO** vīzu anketa
- Ceļojumā līdzī jāņem **LR pilsoņa vai nepilsoņa pase**, kas izdota pēc 2007. gada 19. novembra un ir derīga vismaz 6 mēnešus pēc atgriešanās datuma.

Potes

Pasaules Veselības organizācija iesaka potēties pret hepatītu A, B un difteriju. Latvijas Infektoloģijas centra vakcinācijas kabinets- Rīga, Linezera iela 3, tālr. 67014560

Grupas sapulce 26. maijā 17.30 Rīgas Latviešu biedrības namā (pulcēšanās vestibīlā) – ierašanās obligāta!

Uzmanību! Personām, kurām ir Izraēlas zīmogs pasēs, jānomaina pases pirms ceļojuma, jo ar šīs valsts zīmogu vai vīzu Pakistānas teritorijā iebrukt aizliegts!!!

Grozījumi piedāvātā ceļojuma programmā un/vai ceļojuma cenā ir pieļaujami LR normatīvo aktu ietvaros nodokļu un nodevu izmaiņu gadījumos, ka arī citu apstākļu ietekmē, kas nav atkarīgi no pakalpojumu sniedzēja.

Gadījumā ja Islamabadā – Skardu (Baltistāna) reiss laika apstākļu dēļ abas dienas tiks atcelts, programma iespējamās izmaiņas! Ja divas dienas tiek atcelts, tad no Islamabadas līdz Skardu brauc pa Karakoram Highway ceļu (1,5 dienas) un jāsaspiež vietām programma. Atkarībā no ceļu stāvokļa ceļojuma laikā (ceļa remonts, laika apstākļi) un, mainoties drošības situācijai, programmā ir iespējamās izmaiņas!

